



TOYOTA

NICHTS IST
UNMÖGLICH

Auris Hybrid Touring Sports

Kurzanleitung

Kurzanleitung



überarbeitete Kurzversion



Das Hybridsystem starten

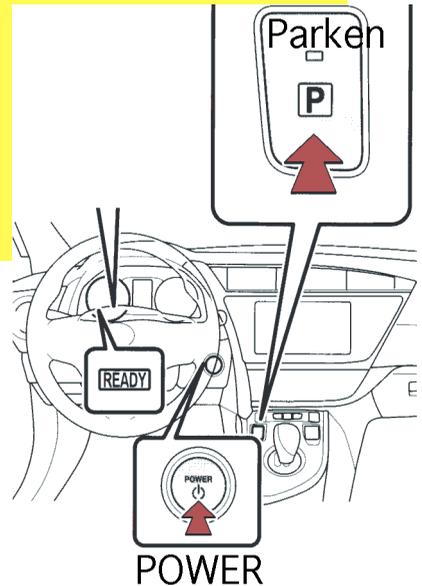
Der Funk-Autoschlüssel muss sich im Fahrzeug befinden.
Im Display erscheint das Schlüssel-Symbol:



1. Stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse angezogen ist.
2. Während Sie
Das Bremspedal
fest durchdrücken,
3. den POWER-Knopf drücken.

Das Bremspedal gedrückt halten, bis das Hybridsystem ganz gestartet ist.

Nach ein paar Sekunden leuchtet die READY-Anzeige, und ein Signalton ertönt.



Immer Beim Verlassen des Fahrzeugs

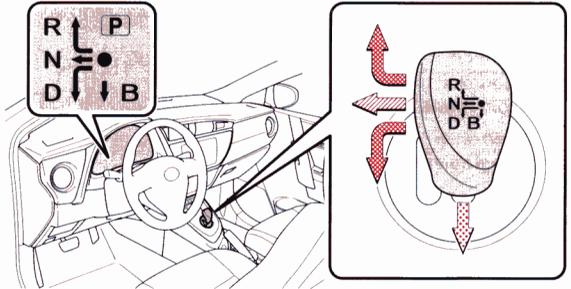
Das Hybridsystem ausschalten

2. Die Feststellbremse aktivieren.
3. Den Schalter für die Position "P" drücken.
Stellen Sie sicher, dass die Ganganzeige der Instrumententafel „P“ anzeigt.
4. Betriebsschalter drücken.
5. Bremspedal loslassen und sicherstellen, dass „POWER ON“-Anzeige in der Multifunktions-Anzeige erloschen ist.

Automatikgetriebe! Linken Fuß weg vom Pedal!

Umschalten des Gangschalthebels

- R Rückwärts** (mit Rückfahrkamera!)
- N Neutral Leerlauf**
Hebel 1 Sekunde halten
- D Drive**
- B Break: Motorbremse**
lädt Batterie



Betätigen Sie den Gangschalthebel sanft und achten Sie auf eine korrekte Umschaltung.

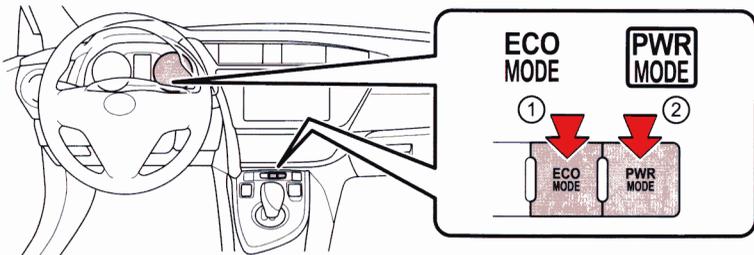
- Beim Umschalten in Gang D oder R den Schalthebel entlang der Schaltgasse bewegen.
- Beim Umschalten in Gang N den Schalthebel nach links drücken und halten. Der Gang wechselt auf N.

- Das Umschalten auf B ist nur möglich, wenn Gang D eingelegt ist.
- Der Schalthebel kehrt nach einem Schaltvorgang immer in diese Position zurück.

Beim Umschalten von P auf D oder R, von D auf R oder von R auf D sicherstellen, dass das Bremspedal betätigt wird und das Fahrzeug steht.

Auswahl eines Fahrmodus

Zur Anpassung an die Verkehrsbedingungen können folgende Modi gewählt werden.



1 ECO-Fahrmodus

Die Nutzung des Eco-Fahrmodus hilft bei Fahrten, die ein häufiges Beschleunigen und Bremsen erfordern, Kraftstoff einzusparen. Der Betrieb der Klimaanlage wird minimiert.

Wird die „ECO MODE“-Taste nochmals gedrückt, wird der Eco-Fahrmodus wieder ausgeschaltet.

Der Eco-Fahrmodus wird ausgeschaltet, wenn die „ECO MODE“-Taste gedrückt wird, selbst wenn der „POWER“-Schalter ausgeschaltet wird.

Drücken Sie die „PWR MODE“-Taste, um den Fahrmodus auf den Power-Modus umzuschalten.

2 Power-Modus

Verwenden Sie diesen Modus, wenn schnelle Reaktionszeiten und ein intensives Fahrgefühl wünschenswert sind, z. B. beim Fahren in Bergregionen oder beim Überholen.

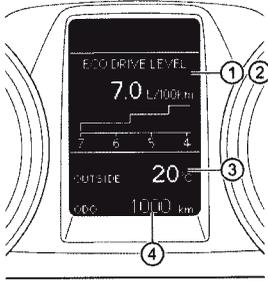
Drücken Sie die „PWR MODE“-Taste nochmals, um den Power-Modus wieder auszuschalten.

Durch Ausschalten des „POWER“-Schalters wird der Power-Modus ausgeschaltet.

Drücken Sie die „ECO MODE“-Taste, um den Fahrmodus auf den Eco-Modus zu schalten.

Multi-Informationsanzeige

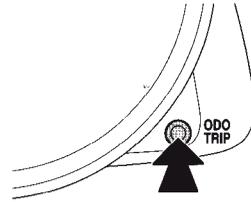
Die Multi-Informationsanzeige gibt verschiedene Information wieder, wie z.B. Außentemperatur und Uhrzeit.



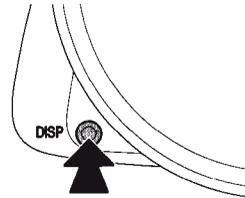
Multi-Infomationanzeige

- ① Fahrtinformationen
- ② Warnhinweise
- ③ Außentemperaturanzeige
- ④ Fahrzeuge mit Multidrive

Umschalten/Einstellen der Anzeige

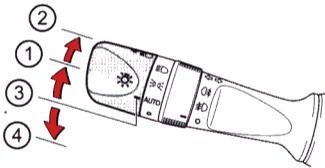


Schalter für Fahrtstreckendaten
– Wechselt zwischen den Fahrtstreckendaten



„DISP“-Knopf
– Wechselt zwischen den Fahrtinformationen

Beleuchtung



AUTO



Scheinwerfer

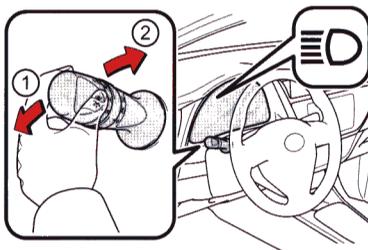
Die Scheinwerfer können manuell oder automatisch betätigt werden

Das Standlicht, die Kennzeichen- und Instrumentenbeleuchtung werden eingeschaltet.

Das Abblendlicht und alle oben genannten Lichter werden eingeschaltet.

Das Abblendlicht, Tagfahrleuchten und alle oben genannten Lichter werden automatisch ein- und ausgeschaltet.

Schaltet die Beleuchtung aus (ausser Tagfahrlicht)



Fern-/Abblendlicht

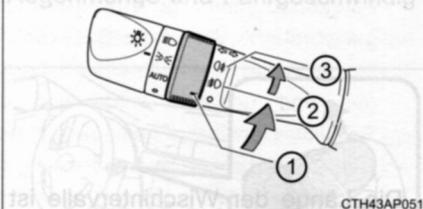
1. Bei eingeschaltetem Abblendlicht den Hebel nach vorn drücken, um das Fernlicht einzuschalten. Den Hebel in die Mittelstellung zurückziehen, um das Fernlicht auszuschalten.
2. Sie können das Fernlicht kurz einschalten (Lichthupe), indem Sie den Hebel zu sich ziehen und dann wieder loslassen.

Schalter für Nebelscheinwerfer

- ① ○ Schaltet die Nebelscheinwerfer und die Nebelschlussleuchten aus
- ② ☹ Schaltet die Nebelscheinwerfer ein
- ③ ☹☹ Schaltet sowohl die Nebelscheinwerfer als auch die Nebelschlussleuchten ein

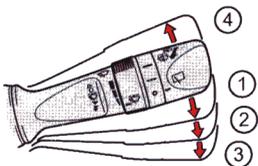
Wenn Sie den Schaltring loslassen, kehrt er wieder in die Stellung ☹ zurück.

Wenn Sie den Schaltring erneut betätigen, wird nur die Nebelschlussleuchte ausgeschaltet.



CTH43AP051

Scheibenwischer



Scheibenwischer und -wascher

Intervallwischer mit Intervallzeiteinstellung

1. — Intervallbetrieb des Windschutzscheibenwischers
2. ▼ Langsames Wischen der Windschutzscheibe
3. ▼ Schnelles Wischen der Windschutzscheibe
4. ▲ Einmalige Wischfunktion

Öffnen der Tankklappe



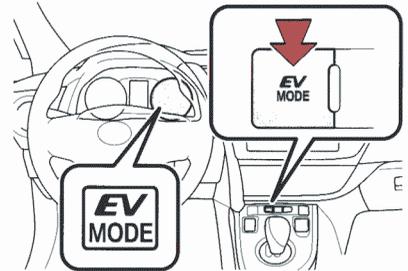
1. Hebel zum Öffnen der Tankklappe hochziehen.
Beim Tanken den Motor ausschalten.

Rein Elektrisches Fahren im „EV“-Modus

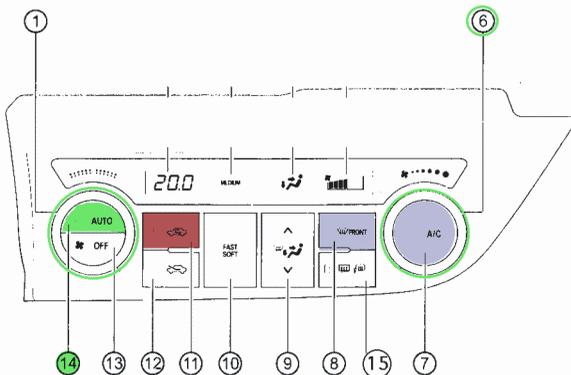
Achten Sie besonders auf Fußgänger und Fahrradfahrer!
Im EV-Modus können Fußgänger das Auto nicht hören.

EV-Fahrmodus

Rein elektrisches Fahren.
Ist nur möglich, wenn Temperatur und Akkufüllstand ausreichend ist.



Heizung, Klimaanlage und Scheibenentfeuchter



Heizung und Kühlung erfolgen **elektrisch**. Deshalb wird im eco-Modus die Luftmenge reduziert.

- 1. Temperaturdrehrad ganz links: Regelung AUS, Lüftung MAX
- 6. Gebläsedrehzahl
- 10. Gebläseeinstellung
- 13. Aus
- 14. Automatikmodus

- 7. Entfeuchtungsfunktion
- 8. Windschutzscheiben-Entfeuchtung
- 9. verwendete Luftdüsen
- 11. Innenzirkulation
- 12. Außenluftzufuhr
- 15. Heckscheibenheizung